



## Бабр-Чарт: политики Иркутской области. Лето 2024

Проект Бабр-Чарт — это объективная оценка активности и деятельности фигурантов исполнительной и законодательной власти в регионах.

В отличие от разного рода «пузомерок», Бабр-Чарт основывается на комплексной оценке реальной деятельности фигуранта и отражении результатов этой деятельности в региональных и федеральных СМИ. Чем активнее работает фигурант и чем больше о нем пишут журналисты — тем выше вероятность попасть в чарт.

Чарт состоит из двух блоков, от трех до пяти фигурантов в каждом: Лидеры и Антилидеры.

Итоговый чарт формирует нейросеть Бабра на основе комплекса факторов. Мы не ранжируем персоны внутри лидеров или антилидеров, расположение в таблице оставлено на усмотрение нейросети.

### Лидеры



#### **Александр Ведерников**

Председатель Законодательного Собрания Иркутской области (несмотря на традиционные летние каникулы депутатов) этим летом провел масштабную работу. Ведерников посетил ряд выборных территорий, провел депутатские контроли крупных строительных объектов региона, принял участие в работе делегации Иркутской области в Китае.



#### **Андрей Модестов**

Новый министр здравоохранения пока только обустраивается на рабочем месте, но уже показывает высокий уровень работоспособности и, что главное, заинтересованности в своей сфере. За лето он посетил едва ли не все муниципальные образования региона, лично осмотрел объекты здравоохранения не только крупных городов, но и ряда удаленных и малонаселенных поселков, проведя личную ревизию вверенного ему «хозяйства».



#### **Олеся Полунина**

Министр культуры Иркутской области традиционно остается в тени и не притягивает к себе внимание СМИ. При этом нельзя не отдать должное работе Полуниной: в регионе за лето заключено несколько крупных соглашений с представителями бизнес-сообщества и иностранными партнерами по развитию культуры Иркутской области, проведен ряд фестивалей. И это – заслуга министра, не требующего внимания к своей персоне, но занимающегося своей непосредственной работой.



### **Роман Колесов**

Первый заместитель губернатора Роман Колесов курирует лесную сферу. За лето (аномально жаркое и засушливое) в регионе не произошло крупных пожаров и в штатном режиме прошла подготовка в отопительному сезону (тоже сфера ответственности Колесова). И несмотря на неловкую ситуацию в конце августа, когда Колесова ошибочно окрестили задержанным по крупному уголовному делу, замгубернатора продолжил свою работу, не вдаваясь в дискуссии и споры. Отвечает на провокации, что называется, делами.

## **Антилидеры**



### **Александр Якубовский**

Минувшим летом депутат Государственной думы от «Единой России» Александр Якубовский отличился рядом скандальных высказываний на тему поправок в закон «Об охране озера Байкал». Смешав мух и котлеты, он неоднократно призывал приравнять к статусу иноагентов всех, кто выступает против недоработанных поправок и высказывается в защиту экологии Байкала, фактически культивируя мысль, что правым может быть только Якубовский и его команда.



### **Сергей Тен**

Не отстал от коллеги по депутатскому мандату и Сергей Тен. В своих попытках пролоббировать введение поправок в закон «Об охране озера Байкал» он выбрал более широкий спектр аргументов: от устаревшей инфраструктуры до призывов помочь развиваться прибрежным городам. Но и его риторика, мягко говоря, напрягла общественность и экологов.



### **Андрей Южаков**

Вице-мэр города Иркутска и негласный управленец предвыборной кампании единороссов на выборах в городскую думу. В этом году кампания в Иркутске оказалась полна неожиданных и малоприятных открытий по разным депутатам, выдвинутым партией власти. Общий вердикт по уже прошедшим выборам: кандидаты, идущие в команде мэра и действующей администрации города, – субъекты малоприятные. А их отбор и сопровождение в уже сформированный новый созыв думы – дело рук Южакова.



### **Максим Лобанов**

На протяжении последних без малого пяти лет Лобанов традиционно – самый бестолковый министр. Дороги Иркутской области продолжают жить своей жизнью, разваливаясь и нередко оставляя без связи «с большой землей» целые населенные пункты. А тут уж качество работы министра транспортного хозяйства, что называется – без комментариев.